

# Mise en œuvre du *Plan de Circulation*

Ville de La Fare Les Oliviers

Mise en place de sens uniques Avenues Foch et Pasteur / limitation du trafic de transit  
/zones de circulation apaisée

---

16 mai 2024 – Auditorium René Bartoli

# Jérôme Marciliac

Maire de La Fare les Oliviers

# Objectifs de la réunion publique

Présenter dans le cadre du plan de circulation :

- le projet de mise en place d'un sens unique sur les avenues Foch et Pasteur,
- les solutions pour limiter le report de trafic au Nord de la commune

# Maxence Coulon

Adjoint au Directeur des Services Techniques

# Pourquoi un plan de circulation ?

# Une ville sinistrée par le trafic routier jusqu'à la création de la déviation de la RD10 en 2015...

# Avant



# Un peu d'histoire...

**Juin 2008**



Juin 2008



Juin 2008

34 Av. du Général de Gaulle

La Fare-les-Oliviers, Provence-Alpes-Côte d'A...

Google Street View

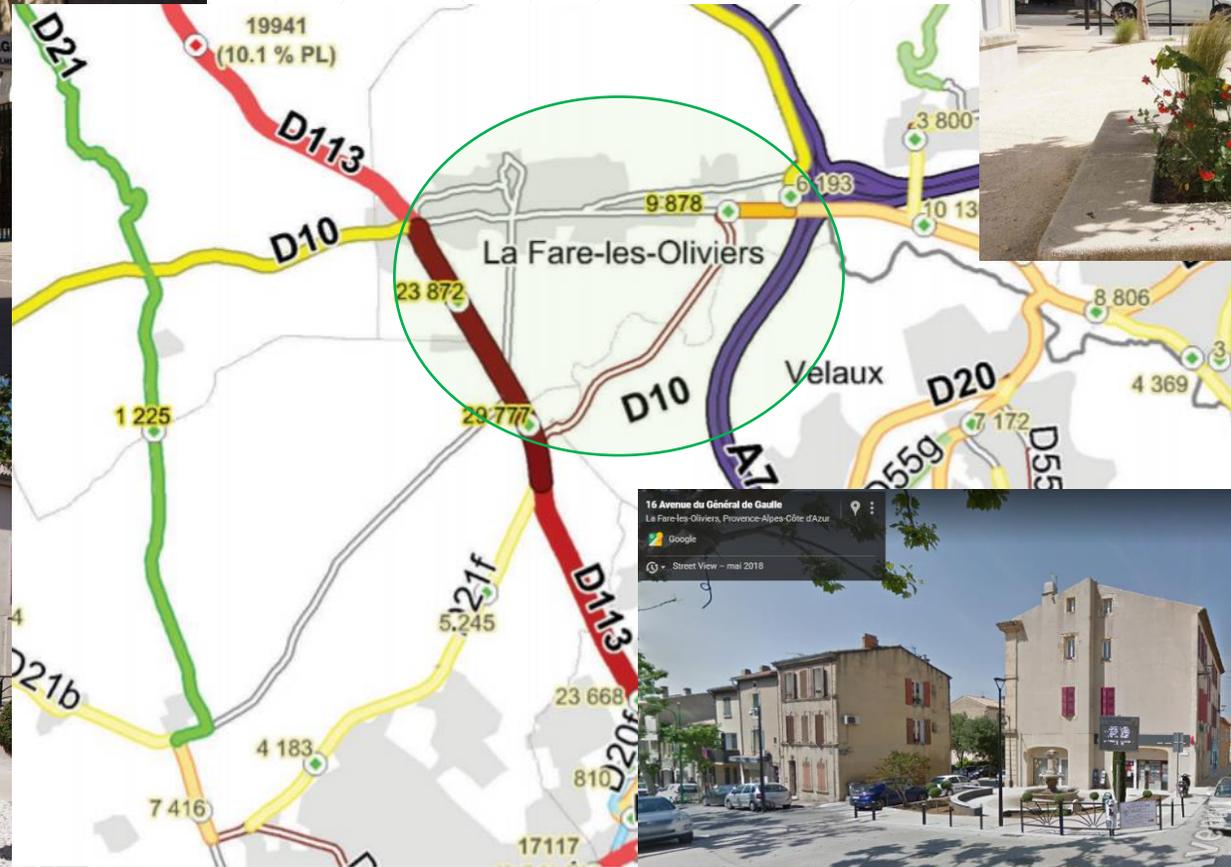
juin 2008

Voir la date la plus récente



... avec la réhabilitation de toute l'ancienne  
RD10 du Super U à la cave coopérative

# Après



# Mais des problèmes persistants

# Un trafic de transit Est-Ouest toujours présent (2/3)



# Des incivilités routières



# Objectifs du plan de circulation

élaboré avec l'aide du Cerema

- Donner une **dynamique aux commerces du centre Ville**
  - Des places de stationnement supplémentaires
  - Un cadre de vie plus agréable propice à la consommation

# Objectifs du plan de circulation

élaboré avec l'aide du Cerema

- Diminuer la place de la voiture pour **améliorer le cadre de vie**
  - Plus de sécurité
  - Moins de pollution de l'air et de bruit
  - Plus d'espace public libre

# Objectifs du plan de circulation

## élaboré avec l'aide du Cerema

- Donner de la place au piéton et au vélo qui participent à limiter le changement climatique :
  - *Mode déplacement idéal de 0 à 1km : la marche à pied*
  - *Mode déplacement idéal de 500m à 2kms : le vélo*

**Zéro émission de gaz à effet de serre**

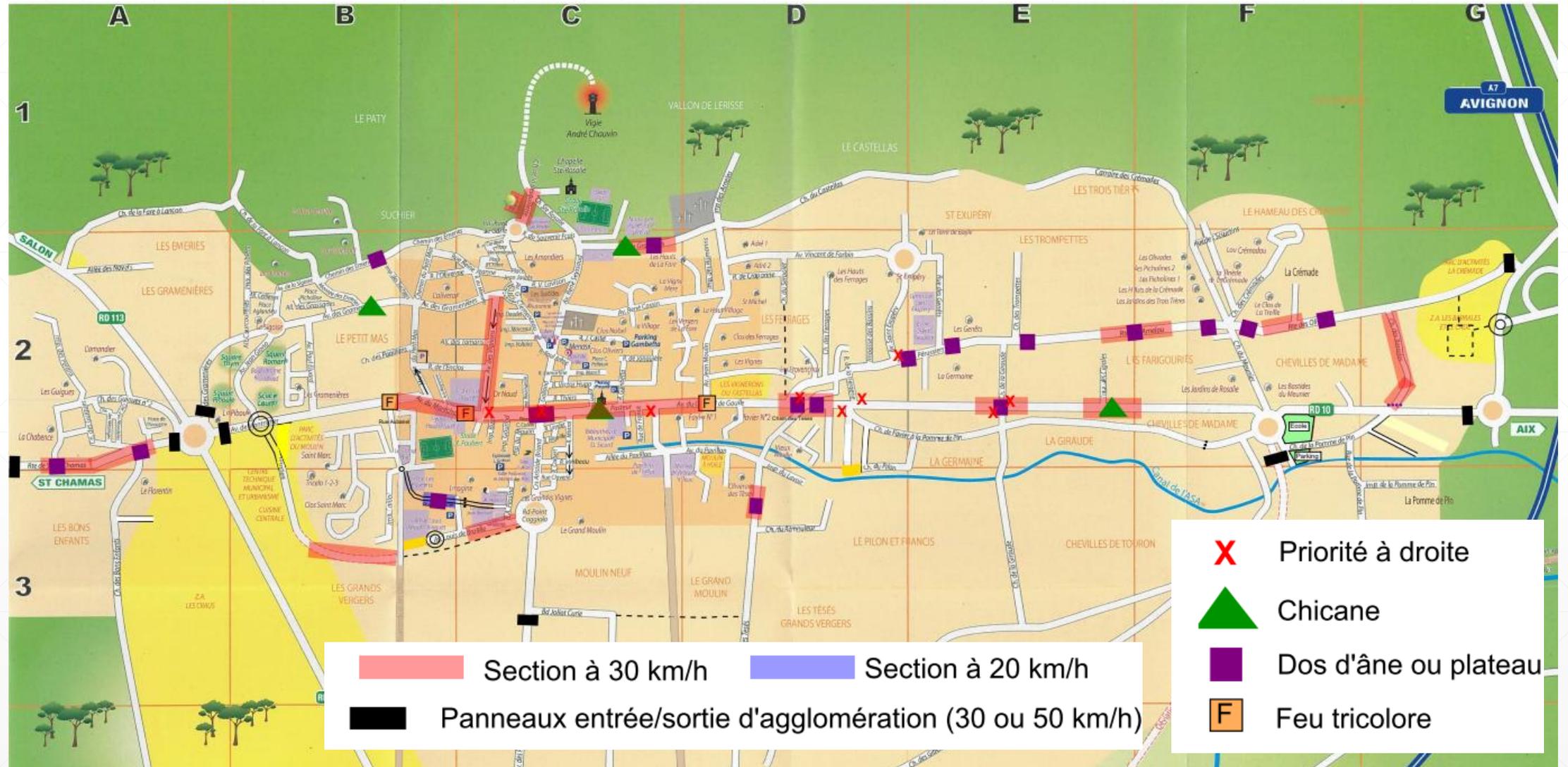
- Faciliter le déplacement des **Personnes à Mobilité Réduite**

# Un plan d'actions en 3 axes

1. Zones à 30 km/h
2. Aménagements pour réduire la vitesse
3. Sens uniques

# Des zones de circulation apaisée

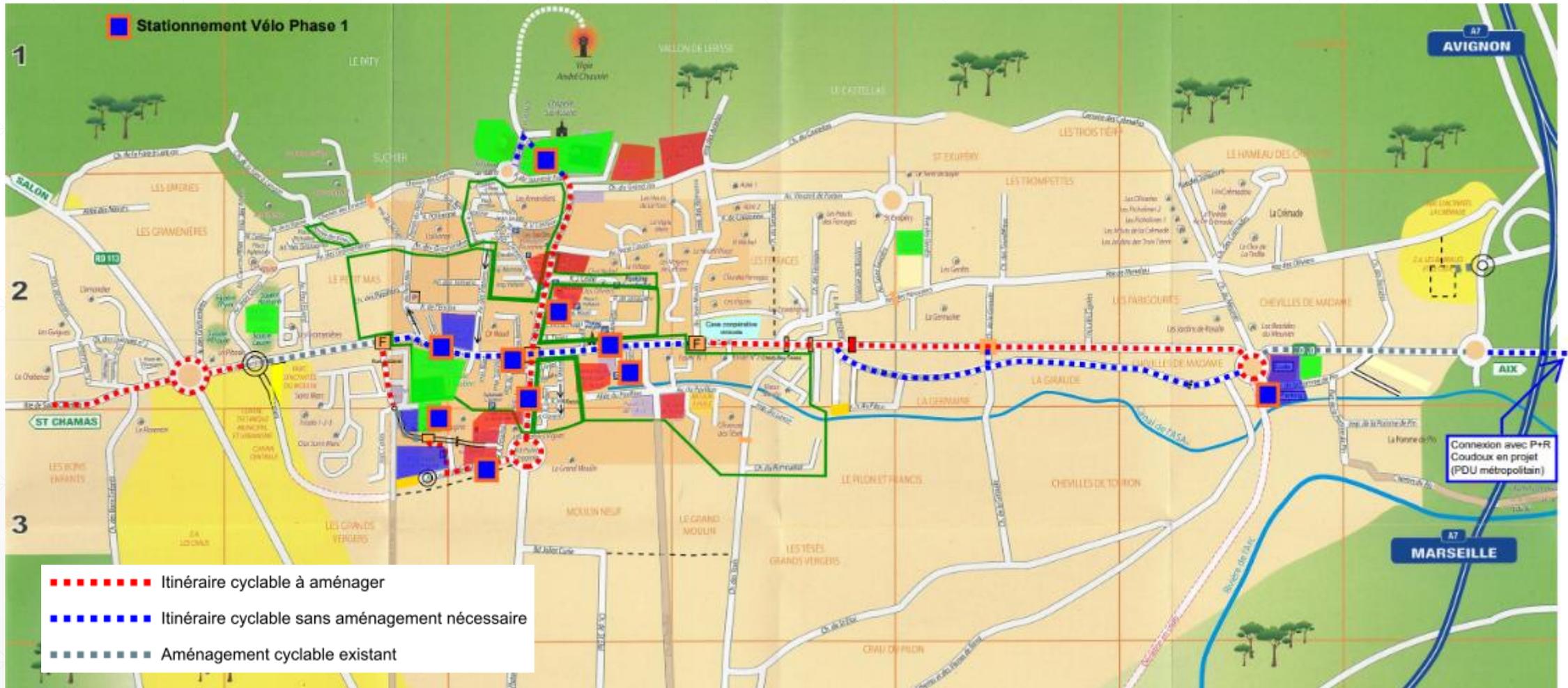
# Une régulation de la vitesse éparse en agglomération





# Un plan pour sécuriser la pratique du vélo

# Un plan cyclable autour d'un axe structurant



# Des sens uniques pour le stationnement, le piéton et le vélo

# Plan d'aménagement de principe

Proposition 1 : profil sans stationnement



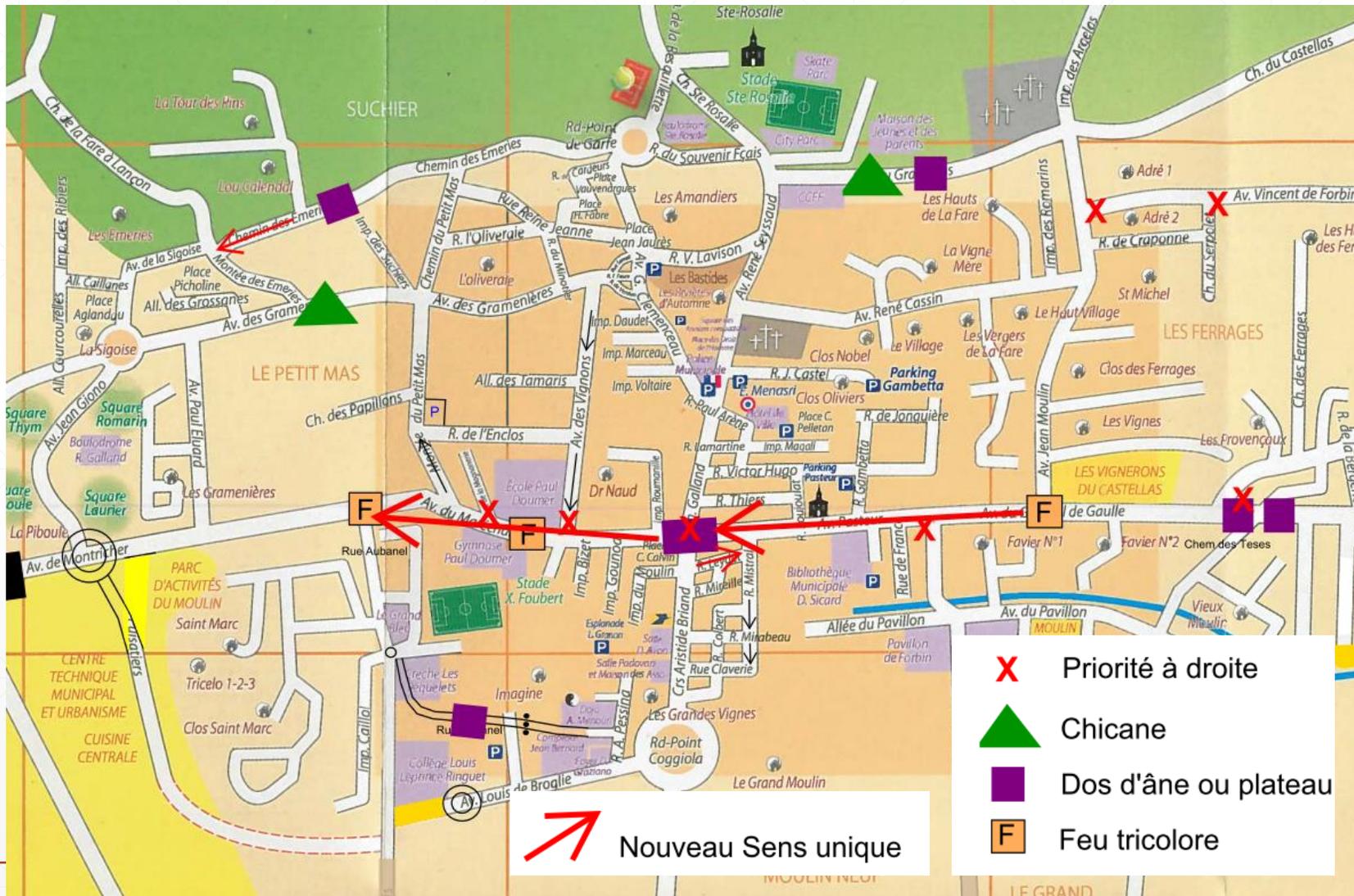
# Plan d'aménagement de principe avec stationnement



Proposition 2 : profil aux endroits où quelques places de stationnement sont aménagées



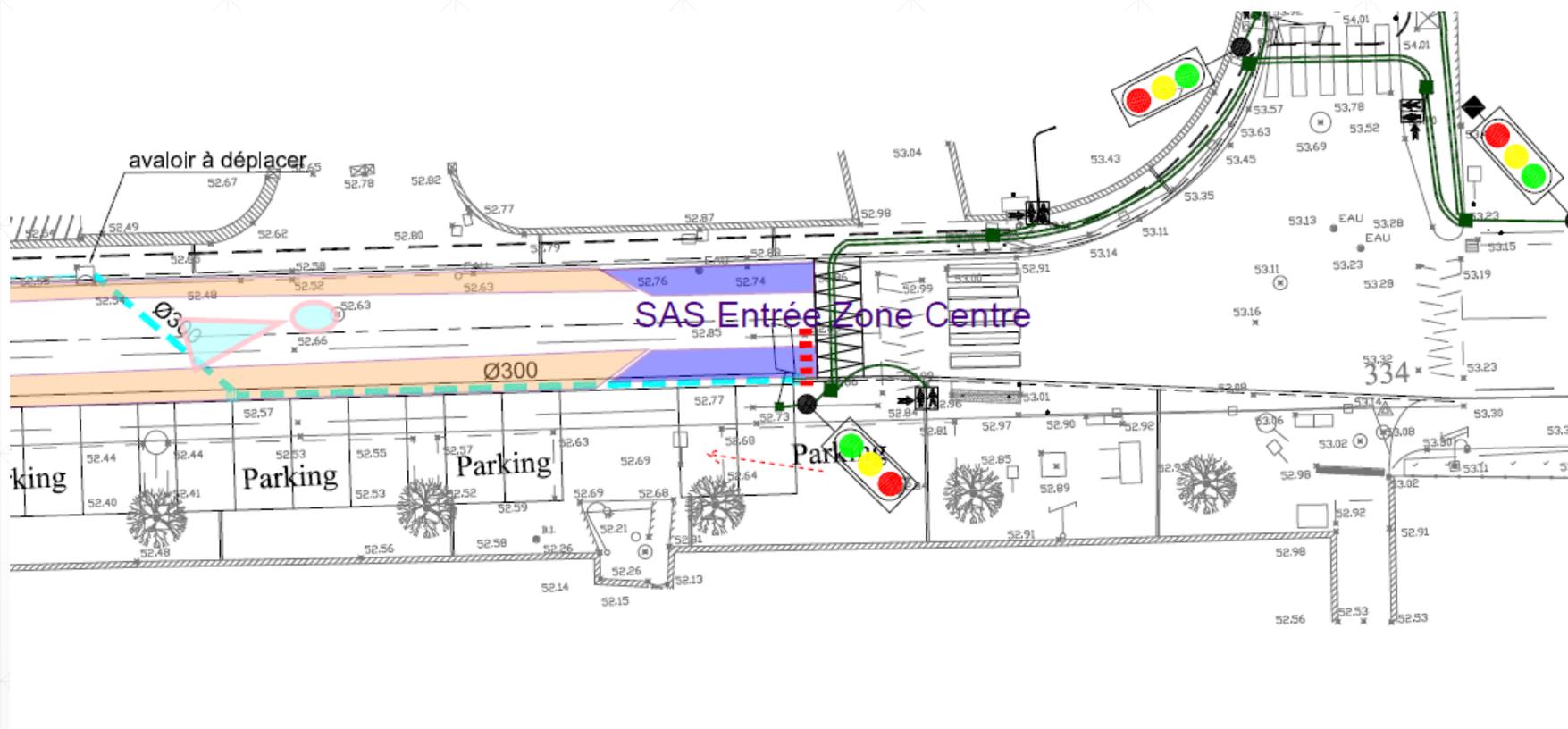
# Sens uniques Pasteur et Foch



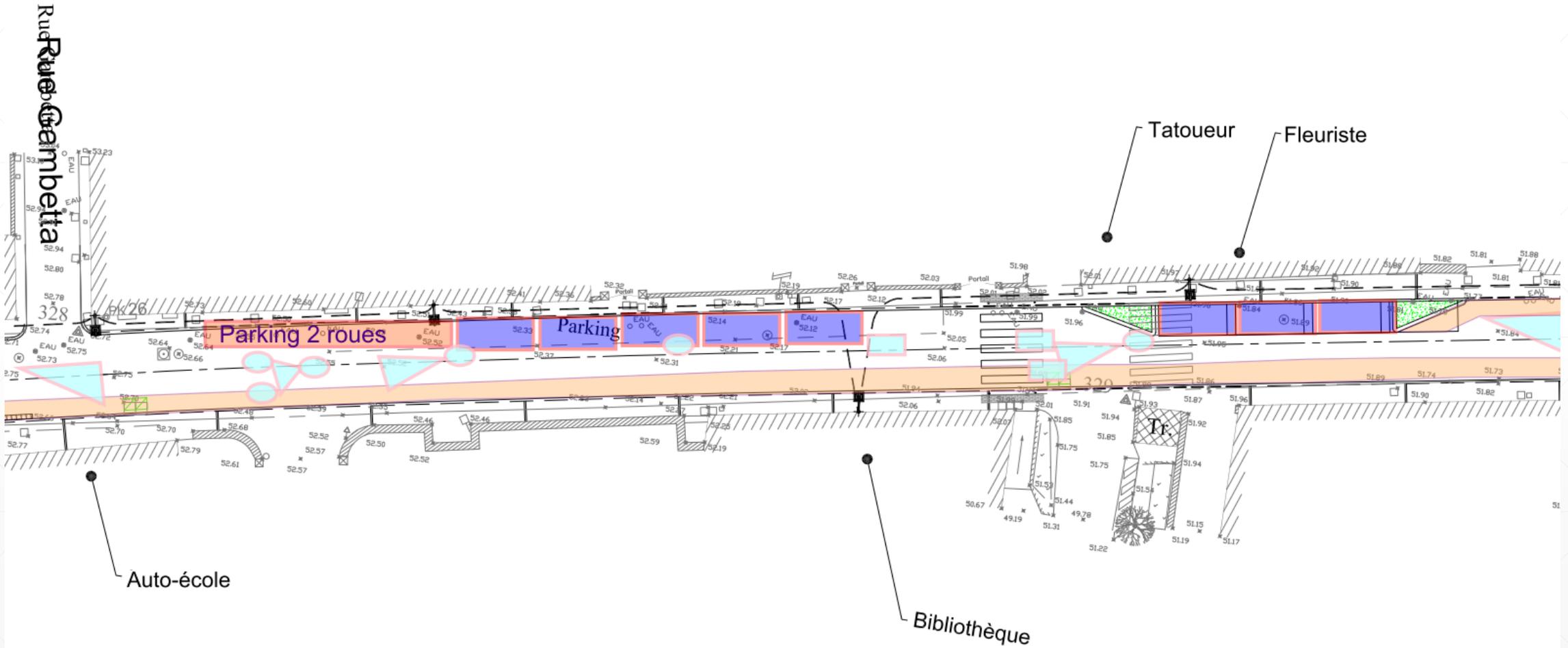
# Bilan stationnement sens uniques Pasteur et Foch

- Passage Pasteur et début avenue Foch en zone bleue 45 min
- Actuellement : 12 places
- Au final : 27 places de stationnements 4 roues + 16 places 2 roues
  - Nombre de places de parkings ajoutées en zone bleue : 12
  - Nombre place livraison créée : 1
  - Nombre places de stationnement 5 minutes devant Josy : 2
  - Nombre de places stationnement 2 roues créées : 1x8 moto + 2x4 vélos

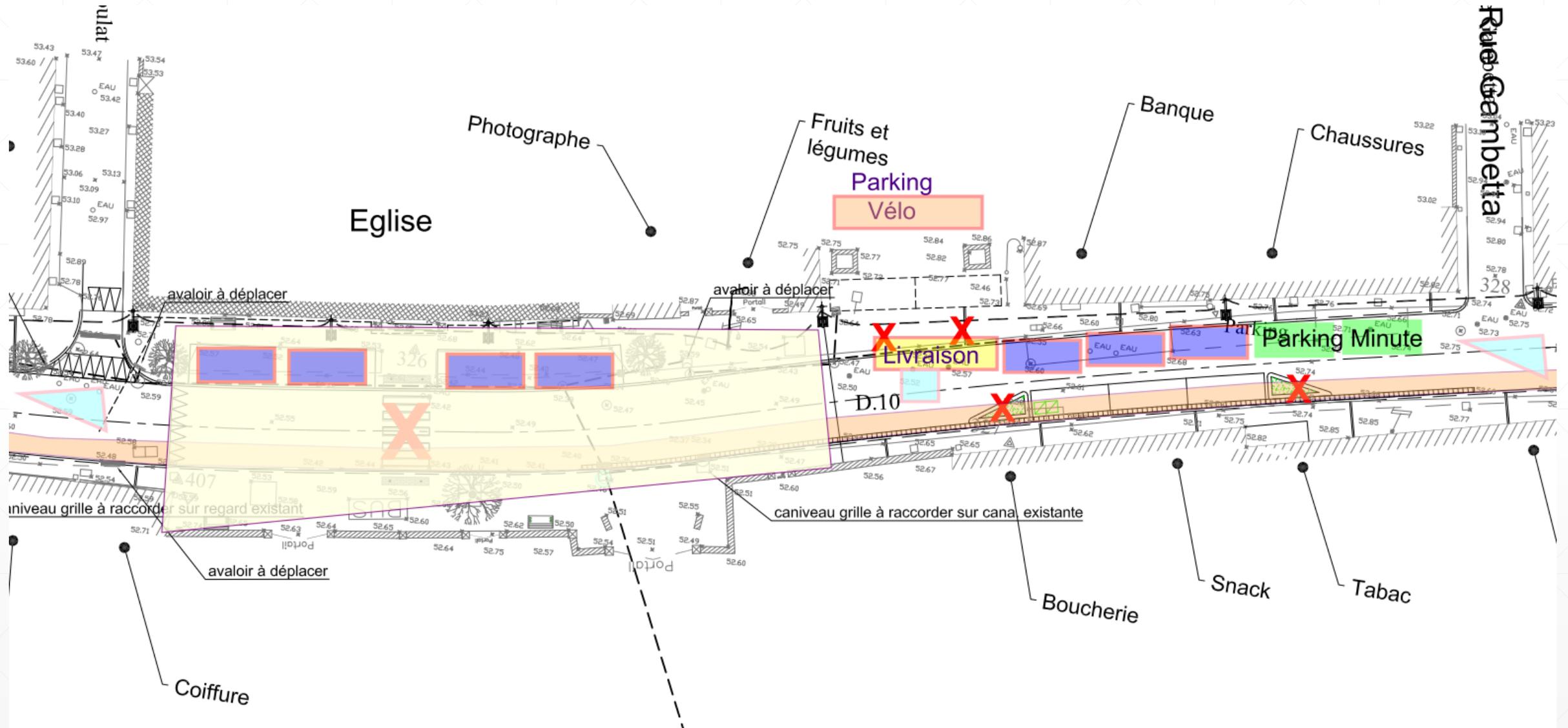
# Zoom Pasteur Feux Coopérative



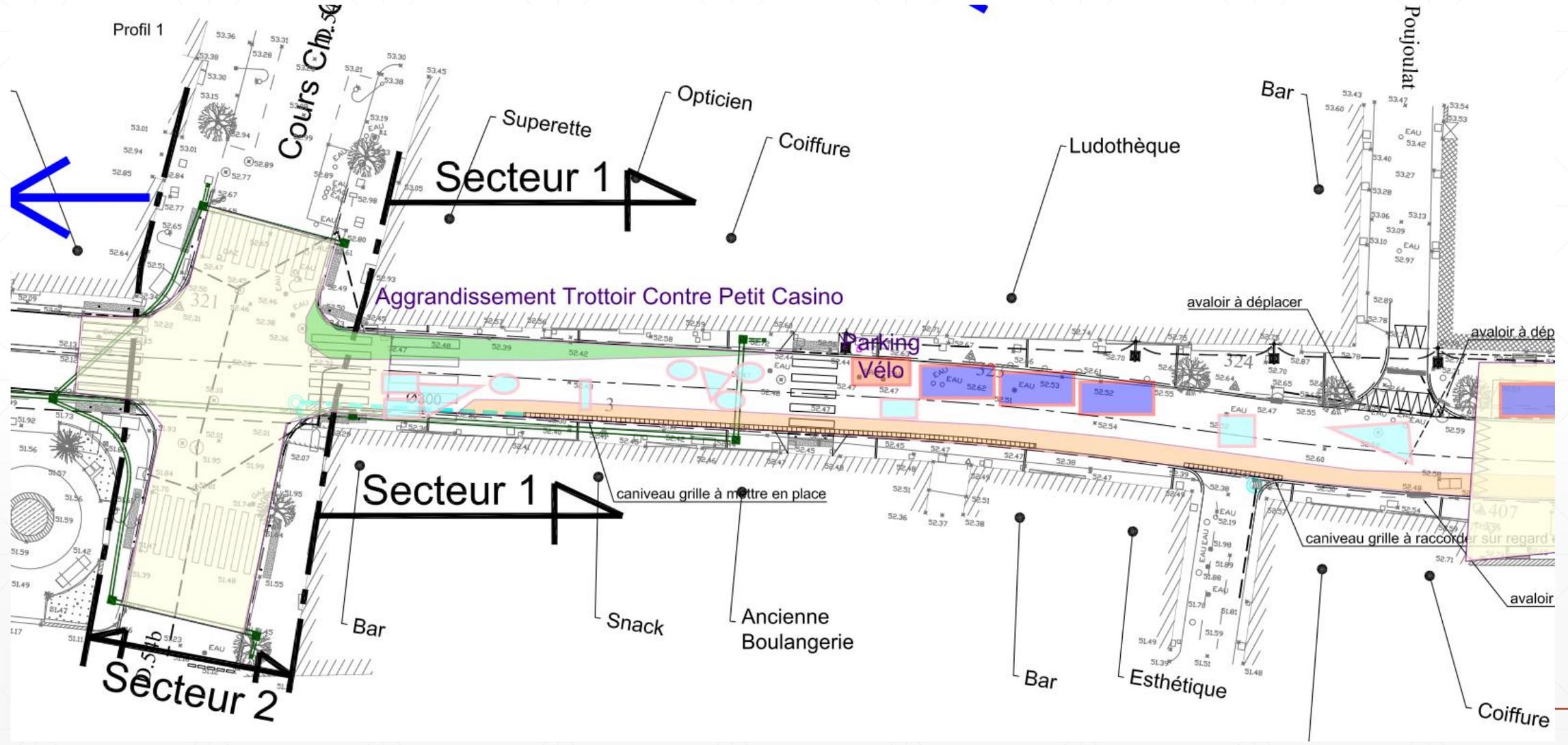
# Zoom Pasteur Bibliothèque



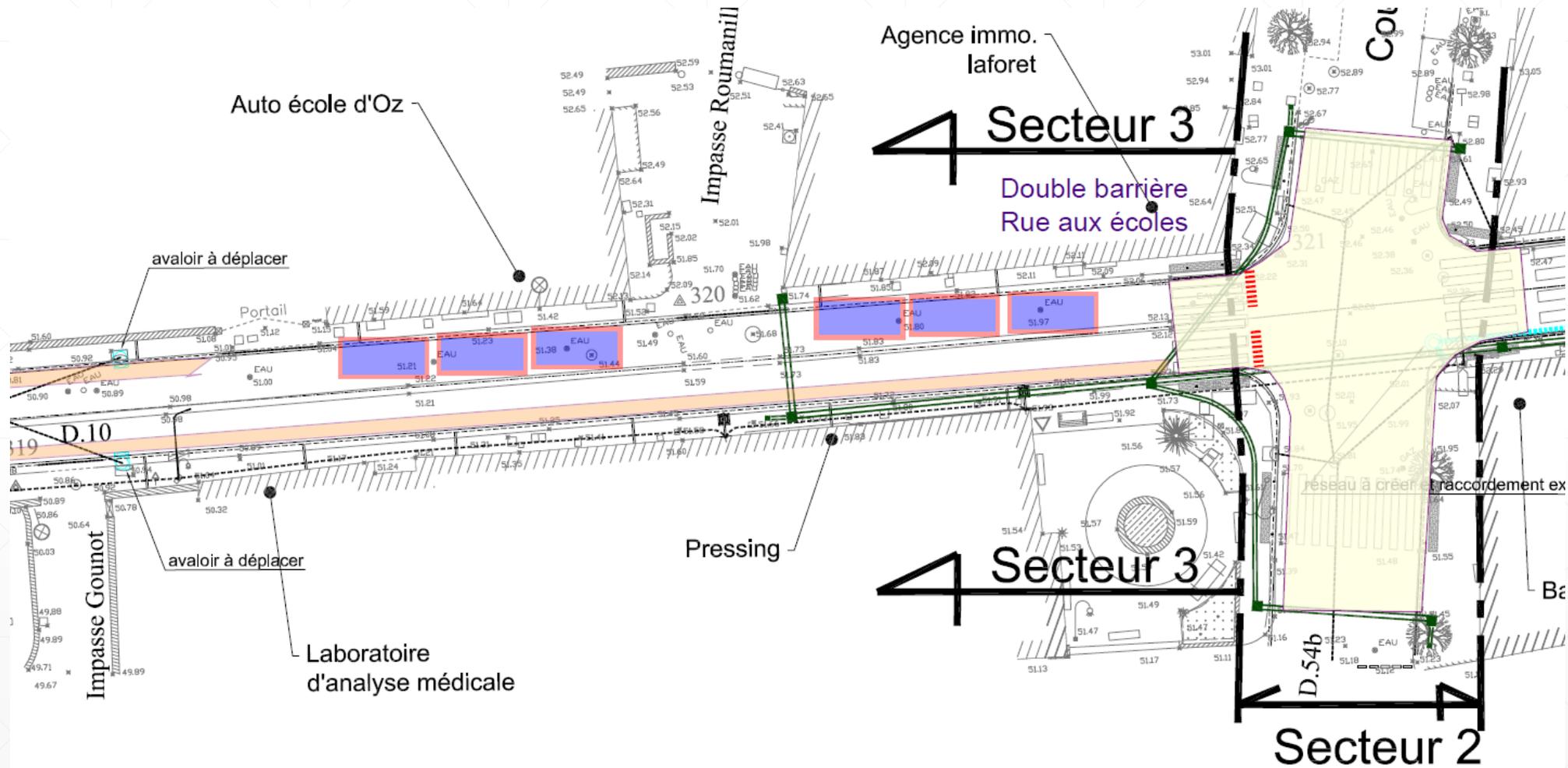
# Zoom Pasteur Les arcades



# Zoom Pasteur Optique

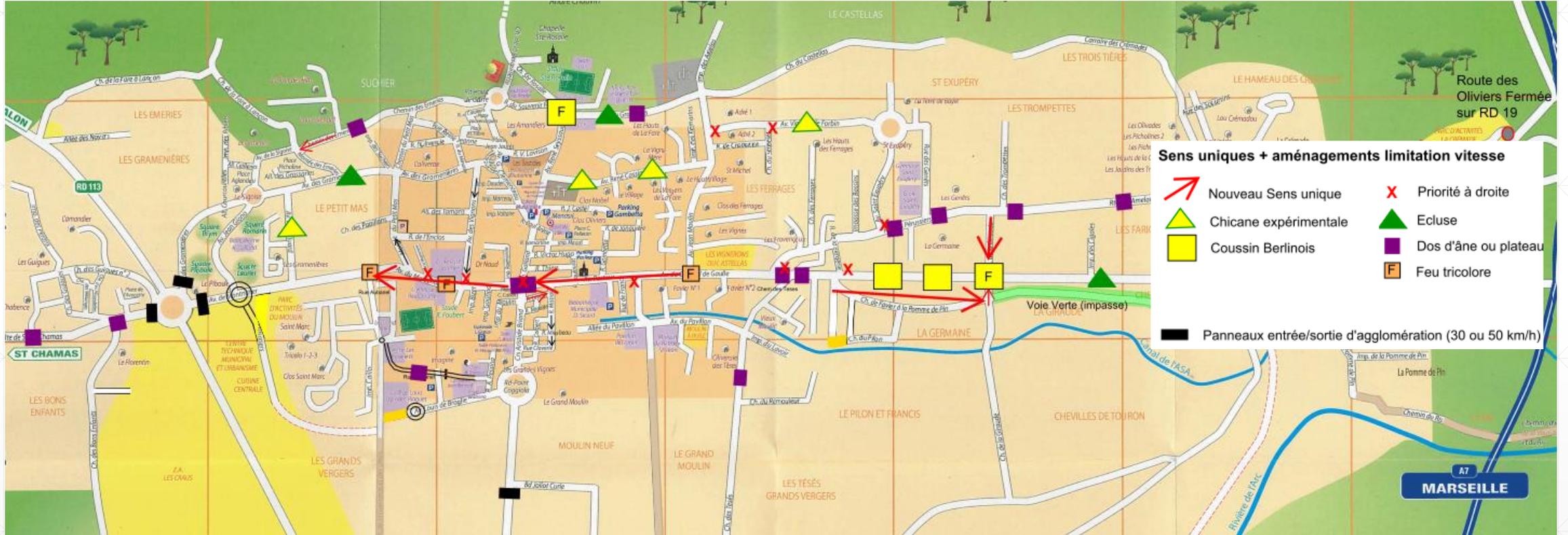


# Zoom Foch Pressing



# Des aménagements pour limiter de trafic de transit

# Aménagements pour limiter de trafic de transit



# Des aménagements pour quel coût ?

# Budget Zone 30 + Sens uniques Foch + Chicanes Nord

Phase expérimentation = budget contenu : si l'aménagement n'est pas concluant, les panneaux pourront être ré-utilisés par ailleurs

- Zone 30 : signalisation + peinture 11 489 €
- Sens uniques Foch/Pasteur : reprise jardinières + signalisation + peinture 25 870 €
- Feux tricolore Provisoire Seyssaud : 9 860 €
- Chicanes Eluard, Cassin, Forbin + coussins berlinois De Gaulle : 14 200 €
- Sens unique chemin Emeries : 2 898 €

**TOTAL = 64 317 € dont 12 863 € financés par la commune**

Financement sollicité à 80% auprès du département

# Comment on évalue ?

# Comment dresser un bilan?

- Observation des comportements et ajustements durant la période de test
- Nouveaux échanges avec les commerçants du centre ville (après 27 rencontrés en mars et avril 2024)
- Un atelier de concertation avec les citoyens en septembre
- Des comptages de véhicules
- Des analyses d'air et de bruit
  
- Une réunion Bilan en octobre

Quand ?

# Les étapes sur la mise en place des sens uniques dans le centre ville



# Les prochaines étapes sur le plan de circulation

## Prochaines réunions :

- Rue aux écoles Paul Doumer – 30 mai – 16h45 / Deydier Avon
- Sens unique partiel route des Oliviers – Fin juin
- Sens unique partiel Chemin de la Pomme de Pin – Début Juillet
- Sens unique et Voie verte Chemin Favier à la Pomme de Pin –  
Mi septembre

**Des questions ou remarques ?**

**Merci pour votre attention**